

「非接触給電装置の研究開発」

研究目的

電磁誘導の原理に基づき非接触送電が行える電動車両用非接触誘導充電装置 (Inductive Power Supply System: IPS System)を開発し, システム高性能化(小型軽量化, 高効率化, 送電可能空隙長拡大)を図る。

研究成果

	効率 [%]	受電部重量 [kg]	受電部寸法 [m]	磁気空隙長 [m]
市販品	86	70	0.875 × 1.03 × 0.0610	0.05
開発 IPS	92	35	0.847 × 0.847 × 0.0330	0.1

- 昭和飛行機工業
- 早稲田大学
- 交通安全環境研究所
- 東北大学

